



PRO +

## UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE PER VAG 1,4 1,6 2,0 TDI (EA288)

| <br>Articolo | Descrizione                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| BGS9625                                                                                         | UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE, PER VAG 1.4, 1.6, 2.0 | 1                                                                                     |

### Caratteristiche

- per la regolazione ed il bloccaggio dell'albero motore durante la sostituzione della guarnizione della testa del cilindro
- per motori TDI Common Rail EA288
- per:
  - 1.4 TDI Audi A1
  - 1.4 TDI Seat Ibiza, Toledo IV
  - 1.4 TDI Skoda Fabia III, Rapid (2012)
  - 1.4 TDI VW Polo V

- 1.6 TDI Audi A1, A3 8V, A4 B9, Q2
- 1.6 TDI Seat Leon III, Toledo IV, Ateca
- 1.6 TDI Skoda, Octavia III, Rapid (2012), Superb III, Karoq
- 1.6 TDI VW Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Touran II, T-Roc, Passat, B8, CC, Scirocco III
- 2.0 TDI Audi A3 8V, A4 B9, Q2
- 2.0 TDI Seat Leon III, Ateca, Alhambra II
- 2.0 TDI Skoda Octavia III, Superb III, Kodiaq, Karoq
- 2.0 TDI VW Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Tiguan II, Touran II, T-Roc, Sharan II, Passat B8, CC, Scirocco III, Arteon, T6, Caddy, Crafter, Amarok
- per uso come OEM T10490
- peso 370 g